

## **Jahresbericht des Präsidenten für das Vereinsjahr 2024**

Liebe Mitglieder, Mitarbeitende, Sponsoren und Freunde unseres Vereins,

Die Welt steht Kopf hat man manchmal das Gefühl. Es erreichen uns laufend viele unerfreuliche Nachrichten, welche Unsicherheiten und Zukunftsängste auslösen.

Wir vom TIXI konzentrieren uns aber auf unsere Aufgaben, und wenn wir auf das vergangene Jahr zurückblicken, dürfen wir mit Überzeugung sagen, dass uns dies doch recht gut gelungen ist, und wir blicken auch mit Zuversicht in die weitere Zukunft.

Generell können wir festhalten: Der TIXI Verein St.Gallen lebt und ist gesund!

Gerne informiere ich Sie im Folgenden darüber, was mir in der Vereinstätigkeit des letzten Jahres berichtenswert erscheint.

### **1. Betrieb**

Mit unseren 7 Fahrzeugen wurden insgesamt 268'644 km zurückgelegt (Vorjahr 262'856 km) und total 15'708 Passagiere (Vorjahr 15'176) befördert. Prozentual ist die Zunahme der Passagiere gegenüber den gefahrenen Kilometern leicht höher, was leicht kürzere Fahrten pro Passagier ergibt. Die Änderungen gegenüber dem Vorjahr erscheinen aber nicht signifikant.

Ende 2024 konnten wir auf insgesamt 74 Fahrerinnen und Fahrer zählen, was einen Rückgang von 7 gegenüber dem Vorjahr bedeutet (13 Zugänge zu 20 Abgänge). 3 der Abgänge erfolgten aufgrund der Altersbeschränkung für FahrerInnen auf 80 Jahre. Auch wenn wir den Fahrdienst nach wie vor ohne grössere Probleme aufrechterhalten können, ist die Anwerbung von neuem Fahrpersonal für die Zukunft zentral.

Dasselbe gilt für die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Disposition. Bei einem Bestand von insgesamt 13 Personen waren im 2024 bei 2 Zugängen 3 Abgänge zu verzeichnen.

Das gesamte Personal der Disposition nahm im November 2024 an einem Workshop für die Handhabung der Planungssoftware teil.

Betreffend Fahrzeuge können wir vermelden, dass am 14.8.24 ein VW Caddy (Ersatz von TIXI 2) in Betrieb genommen werden konnte. Wiederum durften wir hierfür eine grosszügige Spende der Ria & Arthur Dietschweiler Stiftung entgegennehmen, wofür wir uns an dieser Stelle nochmals herzlichst bedanken!

Als Ersatz von TIXI 1 (VW Caddy mit knapp 300'000 km) wurde wiederum ein Caddy bestellt und ist seit Januar 2025 im Betrieb. Dieses Fahrzeug konnte vollumfänglich aus einem Legat finanziert werden.

Ersetzt werden muss auch TIXI 3 (VW Bus), welcher seit September 2018 in Betrieb ist. Mit grosser Freude durften wir entgegennehmen, dass uns hierbei die Max Pfister Baubüro AG einmal mehr finanziell unterstützen möchte!

Momentan ist die Fahrzeugevaluation noch im Gang. Voraussichtlich wird es ein weiteres Elektrofahrzeug (mit grösserer Reichweite) sein, was auch einem Wunsch des Sponsors entspricht.

Bei unserem bestehenden Elektrofahrzeug TIXI 5 (Nissan) wurde das Gurtsystem für den Rollstuhlpassagier, welches sich in der Handhabung als unpraktisch erwiesen hat durch ein anderes, einfacher zu bedienendes System ersetzt.

Unser Fahrzeugpark besteht demzufolge aktuell aus 4 Caddy's, 1 Elektro-Nissan und 2 VW Hochdach-Bussen, wobei einer davon (TIXI 7) als Ersatzfahrzeug dient und in der Fahrtenplanung nicht berücksichtigt wird.

Weil wir in der Vergangenheit vermehrt Schäden mit den Hochdachfahrzeugen verzeichnen mussten (Tiefgaragen, etc!), wollen wir in Zukunft keine Fahrzeuge dieses Typs mehr anschaffen. Dies auch deshalb, weil wir wegen dem Schadenspotential vermehrt Schwierigkeiten mit dem Abschluss von Fahrzeugversicherungen haben.

Für nächstes Jahr ist auf freiwilliger Basis eine Weiterbildung der Fahrerinnen und Fahrer geplant mit den Schwerpunkten Fahrgastsicherung und Fahrstil.

Ein Highlight des Jahres war natürlich, dass wir im 2024 das 40-jährige Jubiläum unseres Vereins feiern durften! Alle Tixianer, welche die Idee des Vereins entwickelten, diesen ins Leben riefen und sich über all die Jahre mit grossem Engagement einbrachten, dürfen stolz auf diese 40 Jahre zurückblicken. Gebührend gefeiert wurde dies mit einem tollen Car-Ausflug für die Helferinnen und Helfer mit ihren Partnern bei schönstem Wetter mit einem Apéro an den Gestaden des Bodensees in Kreuzlingen. Anschliessend ging es nach Brülisau und mit der Luftseilbahn auf den Hohen Kasten, wo insgesamt 90 Personen im Drehrestaurant ein tolles Nachtessen, garniert mit Hackbrettmusik und originalen Appenzeller-Witzen, geniessen durften.

Und wieder durften wir zahlreiche Dienstjubilare ehren die da waren:

5 Jahre:	Erich Brauchli	(Chauffeur)
	Christoph Fehrenbach	( « )
	Christian Gerber	( « )
	Sebastian Huber	( « )
	Hanspeter Thoma	( « )
	Heinz Vetsch	( « )
	Stefan Weibel	( « )
	Erich Willener	(Zentrale)
	Oskar Würth	( « )
	Jürg Zürcher	( « )

Wir danken herzlich und freuen uns jetzt schon auf das 10-jährige!

## **2. Mitglieder**

Ende 2024 zählten wir 1304 Mitglieder. Dabei standen 340 Neumitgliedschaften 347 Austritte gegenüber, wovon 163 im Berichtsjahr leider verstorben sind.

## **3. Organisation/Personelles**

Erfreulicherweise gibt es hier nichts zu berichten: Keine Rücktritte – die Crew bleibt stabil!

## **4. Finanzielles**

Wiederum dürfen wir auf ein überaus positives Jahr zurückblicken. Dank regelmässiger grosser und kleiner Spenden, einem erfreulichen Anlageergebnis und nicht zu vergessen, einem wiederkehrenden ansehnlichen Beitrag des Kantons können wir einen Gewinn von über CHF 100'000.- verbuchen.

Obwohl wir unsere Anlagenstrategie bewusst sehr konservativ formuliert haben, war 2024 ein sehr erfolgreiches Jahr. Die momentanen globalen politischen Turbulenzen haben uns aber veranlasst, Kursgewinne zu realisieren und unser Aktienportfolio herunterzufahren. Details können Sie der Jahresrechnung 2024 entnehmen.

Besonders erfreulich ist jedoch, dass wir immer wieder zahlreiche Spenden von Stiftungen, Unternehmen und Privatpersonen erhalten. Dies zeigt wohl auch, dass der TIXI Verein St.Gallen grosses Vertrauen genießt und unsere Dienstleistung an Menschen mit Beeinträchtigung als wertvoll taxiert wird. Umso mehr wollen wir uns bemühen, dass dies so bleibt!

## **5. Ausblick in die Zukunft**

Kurzfristig erwarten wir keine Besonderheiten und sind zuversichtlich, dass wir die Vereinsaufgaben sowohl finanziell als auch personell ohne Probleme meistern werden.

Was den längeren Zeithorizont betrifft, wurden wir von den Eigentümern der Liegenschaft, in welcher wir mit Büro und Parkplätzen zur Miete sind, informiert, dass Projekte angedacht sind, das Industrieareal oder Teile davon grundlegend umzugestalten. Die Projekte sind aber noch nicht ausgearbeitet und wir werden frühzeitig darüber orientiert werden. Auch wurde uns zugesagt, dass in der Planung berücksichtigt würde, dass der TIXI Verein St.Gallen auch zukünftig den Standort auf dem Areal beibehalten könne.

## **6. Dank**

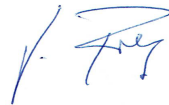
Auch wenn es nach Routine tönt, wenn wir an dieser Stelle immer wieder allen herzlich danken, welche sich durch persönlichen und/oder finanziellen Einsatz für unseren Verein verwenden – es ist es nicht!

Die Freiwilligkeit unserer UnterstützerInnen ist ein hohes Gut und erfüllt uns nach wie vor mit grosser Dankbarkeit!

Und dieser Dank geht wie immer an

- die Mitarbeiter im Büro
- die Fahrerinnen und Fahrer
- die kompetente Geschäftsführung
- unsere zahlreichen Spender und Sponsoren
- alle Vorstandsmitglieder und Revisoren
- und alle andern, welche sich in irgendeiner Form für unseren Verein einsetzen

St.Gallen, im Februar 2025



Jürg Frey